

TER ONDERTEKENING

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

Kopie aan:
De minister voor Klimaat en Energie

**Directoraat-generaal
Bedrijfsleven & Innovatie**
Directie Topsectoren en
Industriebeleid

Datum
19 september 2022

Kenmerk
DGBI-TOP / 22464417

nota

Beantwoording Kamervragen inz. EC-goedkeuring IKC-
regeling

Parafenroute

[Redacted signature area]

Bijlage(n)
1

Aanleiding

Op 17 augustus bracht de Europese Commissie (EC) een persverklaring uit waarin het haar goedkeuring aankondigde van de nieuwe Nederlandse subsidieregeling Indirecte Kostencompensatie ETS (IKC regeling) voor de periode 2021-2025 met een subsidieplafond van €835 mln. Dit leidde tot aandacht in de media en Kamervragen van de leden Kröger (GroenLinks) en Thijssen (PvdA). Voor de beantwoording van deze vragen is bijgevoegd concept opgesteld.

Advies

Indien u zich kunt vinden in de concept-beantwoording, kunt u de aanbiedingsbrief met de aangehechte beantwoording ondertekenen.

Kernpunten

- Het persbericht van de EC, en dan met name het daarin genoemde staatssteunplafond van €835 mln, heeft geleid tot foutieve berichtgeving in de media over beschikbaar budget, doel, werking en doelgroep van de IKC regeling. Deze misverstanden komen ook terug in de nu voorliggende Kamervragen en vormen een bruikbare kans om deze recht te zetten.
- De beantwoording is de week voorafgaand aan Prinsjesdag aangehouden in afwachting van presentatie van de Miljoenennota [Redacted] Feitelijke situatie is nog steeds dat er geen budget voor 2023 en verder is. De voorjaarsnota 2023 is de eerstvolgende gelegenheid om alsnog middelen vrij te maken.
- De beantwoording zal net na de Algemene Politieke Beschouwingen naar de Kamer gestuurd worden. Op dat moment is via de Miljoenennota duidelijk geworden dat er na dit jaar geen budget voor deze subsidieregeling meer is. Dit staat ook helder in de beantwoording aangegeven, met name op verzoek van FIN.

Ontvangen BBR